

FULLY

PRONGHORN PR6-XC RACE HORST LINK

Der Rahmen selbst als überdimensionierte Bemessungstabelle – die Idee, die zur Größenanpassung eines Rahmens notwendigen Geometriemaße direkt auf die Rohre aufzubringen, hatte bis jetzt noch keiner und könnte den Kauf des geeigneten Rahmens oder Rades durchaus vereinfachen. Dieses »Irgendwie anders«-Konzept zeigt sich auch bei der Federungskonstruktion: Der Viergelenkhinterbau mit Horst-Link und XC-/marathon-kompatiblen 100 Millimetern Federweg positioniert das Federbein gut erreichbar über dem stark abgesenkten Oberrohr. Angesteuert wird das DT-Luftfedererelement dabei über eine gefräste Wippe. Diese Horizontalankonstruktion soll das Fahrwerk von den schädlichen Einflüssen seines Betreibers – seinem Gewicht und der vertikal wirkenden Trittbewegung – entkoppeln, es effizient gestalten und das benötigte Aufschaukeln der Federung infolge der Trittbewegung (= »bobbing«) unterbinden. Der erste Eindruck ist prägend für die gesamte Fahrt: Je schneller und je schwieriger die Bedingungen, desto besser das PR6-XC. Dank langem Oberrohr, steiler Winkel und dem langen, nega-



tiv montierten Vorbau stürzt es sich leidenschaftlich auch in steilste Anstiege. Hier mutiert der Fahrer zum Tempomat, auch wenn sein Bike mit 11 Kilo noch nicht einmal zu den leichtesten seines Genres zählt. Der Hinterbau arbeitet sehr feinfühlig – einen Ticken zu fein sogar, durchläuft er doch gefühlt die ersten 60 Prozent des Federwegs sehr schnell. Dennoch: Auch derbe Schlaglöcher und Wurzelbatterien schluckt er sehr zuverlässig, wobei die gelungene Geometrie das Bike sicher auf Kurs hält. Die Komponenten agieren durchweg auf hohem Niveau.

**BIKE SPORT NEWS PRÄDIKAT:
SEHR GUT**



RAHMEN

Material: Aluminium 6000, 3-fach konifiziert, Viergelenkhinterbau
Größen (Test): 16, 17,5, 19, 20,5"
(41, 44, 48, 52 cm)
Gesamtgewicht: 11,06 kg (ohne Pedale)

FEDERUNG

Gabel: Rock Shox SID Team
Federweg: 100 mm, Lenker-Lockout
Dämpfer: DT Swiss XM 180
Federweg: 100 mm, manuelles Lockout

ANTRIEB/BREMSEN

Schaltung v/h: Sram X-7/X-9
Schalter: Sram X.O Drehgriffschalter
Kurbel: Truvativ Noir Carbon
Bremsen: Avid Juicy Ultimate (160 mm)

LAUFRÄDER

Pronghorn Racing 1490
Systemlaufräder
Reifen: Vredestein Black Panther, 2.0"

PARTS

Lenker: Pronghorn Racing Full Carbon
Vorbau: Pronghorn Racing Carbon
Stütze: Pronghorn Racing Carbon
Sattel: Selle Italia SLR XP

GEOMETRIE

RS: 1095 mm, OR: 603 mm,
KS: 425 mm, IH: 332,5 mm,
LW/SW: 70,4°/72,9°

INFO

Pronghorn Racing
0045-60735082
info@pronghornracing.com
www.pronghornracing.com

PREIS: 3495 Euro
(Rahmenpreis: 1339 Euro)

FAZIT: Schnöder Titel, geballte Kampfkraft – das PR6-XC ist ein dänischer Temposünder mit sehr potentem Fahrwerk, prädestiniert für die Hatz auf Marathon- und XC-Strecken.