

# PRONGHORN PR6-XC

Mit dem Gabelbock (Englisch: pronghorn) hat sich die kleine dänische Bike-Schmiede eines der schnellsten und ausdauerndsten Landtiere als Namensgeber ausgesucht. Die gleichen Eigenschaften sollen auch die optisch markanten Bikes der Dänen besitzen. Drei Fully-Modelle umfasst die Modellalette, wobei es den getesteten PR6-Rahmen noch als Carbon- und Long-Travel-Variante gibt. Durch das geringe Gewicht lässt sich das PR6 leichtfüßig beschleunigen und unterstreicht seinen agilen Charakter zusätzlich durch den kurzen Radstand und steilen Lenkwinkel, der ohne breiten Riserbar schon fast ins Nervöse abkippen würde. Entgegen eines Cross-Country-typischen straffen



**TUNING-TIPP:** Schaumstoffgriffe und Invers-Schaltwerk tauschen.

Fahrwerk-Setups überrascht das PR6-XC mit viel Komfort und keineswegs überstreckter Sitzposition. Ohne das gut erreichbare Dämpfer-Lockout auf dem Oberrohr zu aktivieren, wippt der Hinterbau nur leicht und erreicht ordentliche Werte in der Effizienzmessung. Warum an unserem Test-Bike ein Schaltwerk mit Invers-Schaltlogik verbaut war, bleibt uns ein Rätsel. Viele der übrigen Anbauteile kommen von Pronghorn selbst – das kommt dem Gewicht zu Gute.

**FAZIT:** Das PR6-XC des dänischen Newcomers besitzt Potenzial. Leicht, eigenständige Optik und viel Komfort. Der Lenkwinkel könnte einen Tick flacher ausfallen.

## ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

### HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	r2 Handels GmbH, Tel. 0351 21521470 www.r2-bike.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/16/17,5/19/20"
PREIS (RAHMEN)	3099 Euro (1699 Euro)

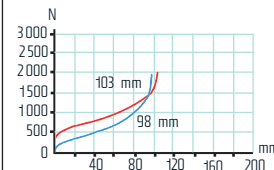
### BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	11,05 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	71°/73°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	110 mm/588 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1080 mm/330 mm
FEDERWEG VO./HI.	98 mm/103 mm
HINTERBAUSYSTEM	Viergelenker

### AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	Magura Durin Race MD 100R/DT Swiss XM 180
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT/Shimano XT
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Shimano XT/160/160 mm
LAUFRÄDER	Pronghorn PR1490-Systemlaufräder, Vredestein Black Panther 2,0-Reifen

CROSS COUNTRY	MARATHON	ALL MOUNTAIN
---------------	----------	--------------



Das Fahrwerk arbeitet für ein CC-Fully insgesamt sehr komfortabel und ausgewogen.

## BIKE-URTEIL<sup>1</sup> SEHR GUT (114,25)

Federkennlinien: ■ vorne ■ hinten.

Quelle: BIKE-Magazin 8/09

<sup>1</sup>Die Bewertung gibt den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. Es ist keine Addition der einzelnen Punkte. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend.